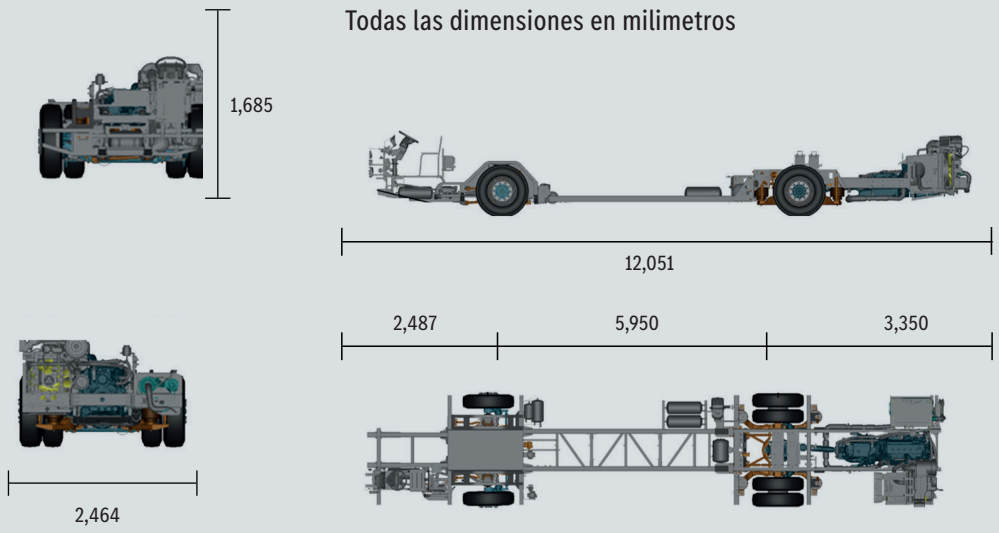
Radio de giro: 11,000 mm

Todas las dimensiones en milimetros




# O 500 U 1928

## Euro 6

4x2 entrada baja para uso urbano y BRT

## DATOS BÁSICOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CARROCERÍA** | | | |
| Longitud carrozado [m] | 11.8 - 12 | | |
| Capacidad de pasajeros | Máx 100 | | |
| Cantidad de asientos | 28 - 40 | | |
| **PESOS** | | | |
| Eje | Delantero | Trasero | Total (PBV) |
| Carga máxima por eje (kg) | 7,100 | 12,500 | 19,600 |

## TREN MOTRÍZ

| | |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| Modelo | MB OM 926 LA (Euro 6) |
| Cilindros y disposición | 6 cilindros verticales en línea, turbocargado |
| Desplazamiento [L] | 7.2 |
| Sist. Postratamiento | DOC + DPF + SCR + ASC |
| Potencia máxima | 281 hp @ 2,200 rpm |
| Torque máximo | 811 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm |
| Protección de motor | Sí |
| Limitador de velocidad | 80 km/h |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Automática | 6 velocidades, con retarder integrado / Opc. Automática de 4 velocidades, con retarder integrado |
| Accionamiento | Por medio de teclas |
| Retarder | Accionamiento mediante pedal de freno |
| **EJES** | |
| Delantero | MB VO 4/39 CL |
| Trasero | MB RO440-13 |
| Relación | i = 5.875:1 |

## ZONA DE CONDUCTOR

| | |
|---|---|
| **TABLERO DE INSTRUMENTOS** | |
| ICUC | Tablero digital |
| Datos de viaje | Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje |
| Lectura directa | Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático |
| Programables en display | Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conducto) |
| **SISTEMA DE DIRECCIÓN** | |
| Columna de dirección | Regulable |
| Accionamiento | Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes |
| Volante | Multifuncional de 4 radios, con teclas |

## CHASIS

| | |
|---|---|
| **SUSPENSIÓN** | |
| Delantera | Neumática, con 2 bolsas de aire |
| Trasera | Neumática, con 4 bolsas de aire |
| Amortiguadores | Sí, delanteros y traseros |
| Barra estabilizadora | Sí, delantera y trasera |
| Control electrónico de suspensión - ECAS | Sí |
| Arrodillamiento bilateral/Elevación | Sí |
| **FRENOS** | |
| Frenos de servicio | Disco |
| Indicador de desgaste de freno | Sí |
| Secador de aire con purga automática | Sí |
| **FRENOS AUXILIARES** | |
| Freno Top Brake | Sí |
| Freno de escape | Sí |
| Retarder incorporado a transmisión | Sí |
| ABS - Sistema antibloqueo de frenos | Sí |
| ASR - Sistema control de tracción | Sí |
| ESP - Programa electrónico de estabilidad | Sí |
| Freno de parada | Sí |
| **SISTEMA DE COMBUSTIBLE** | |
| Tanque de combustible [L] | 210 |
| Tanque de AdBlue [L] | 25 - lado derecho |
| **RINES Y LLANTAS** | |
| Rin | Acero 22.5" x 8.25" |
| Llanta | 295/80R22.5 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | |
| Alternador | 28V / 80A |
| Batería libre de mantenimiento | 2 x 12V / 170 Ah |
| Llave general (corta corriente) | Sí |
| **TELEMETRÍA** | |
| Preparación para FMS (Gateway) | Sí |