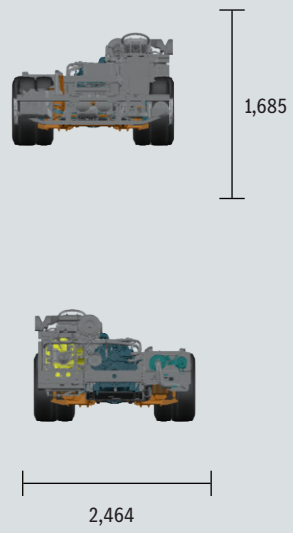
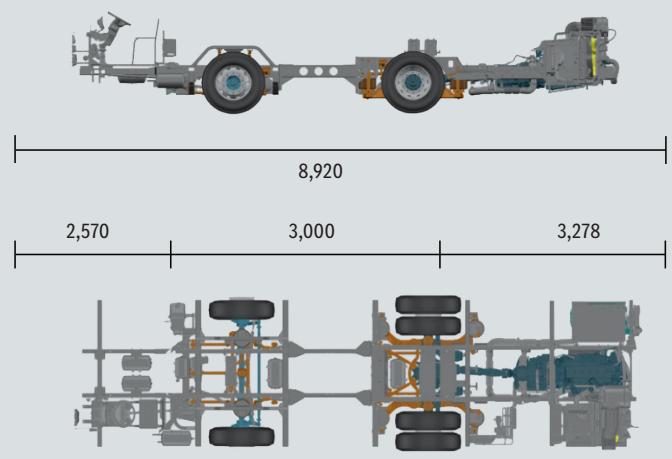


Circulo de Viragem:

- Entre paredes ® 24,0 m
- Entre guias @ 21,0 m

Todas as dimensões em milimetros, exceto o circulo de viragem (em metros)



O 500 R 1931/30

Euro 6

4x2 Piso alto para uso foráneo

DATOS BÁSICOS

CARROCERÍA			
Longitud carrozado [m]	12.5 - 14		
Cantidad de asientos	40		
PESOS			
Eje	Delantero	Trasero	Total (PBV)
Carga máxima por eje (kg)	7,100	12,500	19,600

TREN MOTRÍZ

MOTOR	
Modelo	MB OM926 LA (Euro 6)
Cilindros y disposición	6 cilindros verticales en línea, turbocargado
Desplazamiento [L]	7.2
Sist. Postratamiento	DOC + DPF + SCR + ASC
Potencia máxima	305 hp @ 2,200rpm
Torque máximo	922 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm
Protección de motor	Sí
Limitador de velocidad	110 km/h
TRANSMISIÓN	
Automática	6 velocidades, con retardador integrado
Accionamiento	Por medio de palanca
Intarder	Accionamiento mediante palanca de cambios
EJES	
Delantero	MB VO 4/40DL
Trasero	MB RO440-13
Relación	i = 5.875:1

ZONA DE CONDUCTOR

TABLERO DE INSTRUMENTOS	
ICUC	Tablero digital
Datos de viaje	Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático
Programables en display	Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conductor)
Tacógrafo	
Tipo	Digital, con bobina de papel
SISTEMA DE DIRECCIÓN	
Columna de dirección	Regulable
Accionamiento	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes
Volante	Multifuncional de 4 radios, con teclas

CHASIS

SUSPENSIÓN	
Delantera	Neumática, con 2 bolsas de aire
Trasera	Neumática, con 4 bolsas de aire
Amortiguadores	Sí, delanteros y traseros
Barra estabilizadora	Sí, delantera y trasera
Control electrónico de suspensión - ECAS	Sí
Arrodillamiento bilateral/Elevación	Sí
FRENOS	
Frenos de servicio	Disco
Secador de aire con purga automática	Sí
FRENOS AUXILIARES	
Freno Top Brake	Sí
Freno de escape	Sí
Retarder incorporado a transmisión	Sí
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	Sí
ASR - Sistema control de tracción	Sí
EBS - Sistema de frenado electrónico	Sí
ESP - Control electronico de estabilidad	Sí
Freno de parada	Sí
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Tanque de combustible [L]	20 (solo traslado)
Tanque de AdBlue [L]	25 (lado derecho)
RINES Y LLANTAS	
Rin	Aluminio 22.5” x 8.25”
Llanta	295/80R22.5
TPMS: Monitoreo de presión y temperatura	Sí
SISTEMA ELÉCTRICO	
Capacidad del alternador	2 x 28V / 100 A
Batería libre de mantenimiento	2 x 24V / 170 Ah
Llave general (corta corriente)	Sí
TELEMETRÍA	
Preparación para FMS (Gateway)	Sí

PRINCIPALES OPCIONALES

- Preparación para aire acondicionado