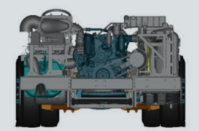


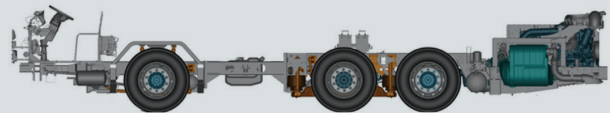
1,705



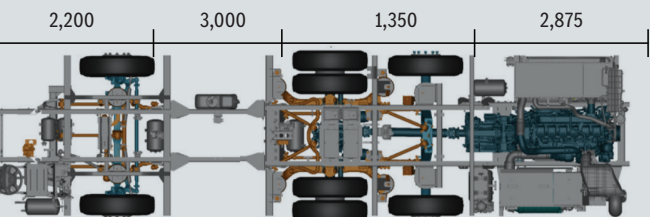
2,457

Círculo de viraje ente ejes de 7,14 m
Entre paredes: 26,6 m
Entre guías: 22,2 m

Todas las dimensiones en milímetros, excepto el círculo de viraje (en metros)



9,545



2,200

3,000

1,350

2,875

0 500 RSD 2548

Euro 6

6x2 - Piso alto para uso foráneo

DATOS BÁSICOS

CARROCERÍA

Longitud carrozado [m]

SD

Hasta 15

DD

hasta 15

Cantidad de asientos

Hasta 52

hasta 65

PESOS

Eje

Delantero

Trasero (2°+3°)

Total (PBV)

Carga máxima por eje (kg)

7,500

11,000 + 6,500

25,000

TREN MOTRÍZ

MOTOR

Modelo

MB OM460 LA (Euro 6)

Cilindros y disposición

6 cilindros verticales en línea, turbocargado

Desplazamiento [L]

12.8

Sistema Postratamiento

DOC + DPF + SCR + ASC

Potencia máxima

470 hp @ 1,600rpm

Opc. 443 hp @ 1,600rpm

Torque máximo

1,696 lb-ft @ 1,100 rpm

Opc. 1,622 lb-ft @ 1,100

Protección de motor

Sí

Limitador de velocidad

110 km/h

TRANSMISIÓN

Automática

12 velocidades con overdrive, con retardador integrado

Accionamiento

Por medio de palanca

Intarder

Accionamiento mediante palanca de cambios

EJES

Delantero

Suspensión independiente

Trasero

MB R0440-13

Auxiliar

ZF RL-75 EC / Opc. Direccional

Relación

i = 3.154, Opc: i = 2.846:1

ZONA DE CONDUCTOR

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ICUC

Tablero digital

Datos de viaje

Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje

Lectura directa

Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático

Programables en display

Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conductor)

TACÓGRAFO

Tipo

Tipo Digital, con bobina de papel

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Columna de dirección

Regulable

Accionamiento

Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes

Volante

Multifuncional de 4 radios, con teclas

CHASIS

SUSPENSIÓN

Delantera

Neumática, con 2 bolsas de aire

Trasera

Neumática, con 4 bolsas de aire

Auxiliar

Neumática, con 2 bolsas de aire

Amortiguadores

Sí, delantera, trasera y auxiliar

Barra estabilizadora

Sí, delantera, trasera y auxiliar

Control electrónico de suspensión - ECAS

Sí

Arrodamiento bilateral/elevación

Sí

FRENOS

Frenos de servicio

Disco

Secador de aire con purga automática

Sí

FRENOS AUXILIARES

Freno Top Brake

Sí

Freno de escape

Sí

Retarder incorporado a transmisión

Sí

ABS - Sistema antibloqueo de frenos

Sí

ASR - Sistema control de tracción

Sí

EBS - Sistema de frenado electrónico

Sí

ESP - Control electrónico de estabilidad

Sí

Freno de parada

Sí

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible [L]

20 (solo traslado)

Tanque de AdBlue [L]

60

RINES Y LLANTAS

Rin

Aluminio

22.5" x 9"

Llanta

315 / 80 R 22.5

TPMS - Monitoreo de presión y temperatura

Sí

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador

2 x 28V / 150A

Batería libre de mantenimiento

2 x 12V / 220Ah

Llave general

Sí

TELEMETRÍA

Preparación para FMS (Gateway)

Sí

SAFETY FEATURES

ABA5: Sistema de frenado de emergencia

ESS: Señalización de parada de emergencia

ACC: Piloto automático adaptativo

AtAs: Asistente de atención

LDWS: Sistema advertencia de carril

Hold Function : Sistema que mantiene detenido el vehículo en pendientes

BSA: Alerta de punto ciego

RLS: Sensor de lluvia e iluminación

IHC: Control inteligente de faros

Aviso de cinturón de seguridad abrochado (conductor)



autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.