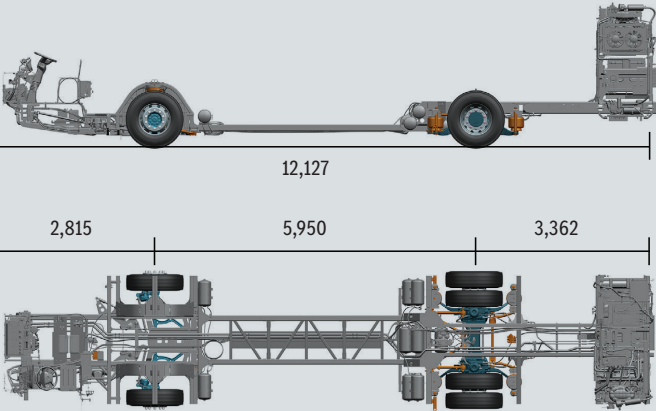


Radio de giro con una anchura de carrocería de 2,6 m y una longitud de 13,2 m:

- Entre paredes ø24,2 m
- Entre guías ø20,4 m

Todas las dimensiones donde no se ha indicado, están en milímetros



e0500 U 2134

CHASIS ÉLECTRICO

4x2 - Entrada baja para uso urbano y BRT

DATOS BÁSICOS

CARROCERÍA

Longitud carrozado [m]	Hasta 13.2
Capacidad de pasajeros	Hasta 80
Cantidad de asientos	Hasta 27

PESOS

Eje	Delantero	Trasero	Total (PBV)
Carga máxima por eje (kg)	8,200	13,000	21,200

TREN MOTRÍZ

MOTOR ELÉCTRICO

Modelo	ZF AVE 130, eje trasero con motor eléctrico
Potencia máxima	250 kW (335 hp)
Torque máximo	2x 485 Nm (2x 358 lb-ft)
Torque en la rueda	2x 11,00 Nm
Limitador de velocidad	60 km/h

EJES

Delantero	ZF 82 RL EC
Trasero	ZF AVE 130

ZONA DE CONDUCTOR

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ICUC	Tablero digital
Datos de viaje	Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, presión del sistema neumático, carga de batería

TACÓGRAFO

Tipo	Digital con impresora térmica
------	-------------------------------

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Columna de dirección	Regulable (altura y ángulo)
Accionamiento	Electro-hidráulico
Volante	Multifuncional de 4 radios, con teclas

EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO

Tipo	Sistema de ventilación y climatización con unidades condensadoras y evaporadoras
Montaje	Parte superior del techo
Ventilación frontal	Sí, con desempañador

CHASIS

SUSPENSIÓN

Delantero	Independiente, neumática con 2 bolsas de aire
Trasera	Neumática, con 4 bolsas de aire
Amortiguadores	Sí, delanteros y traseros
Barra estabilizadora	Sí, delantera y trasera
Control electrónico de suspensión - ECAS	Sí
Arrodillamiento bilateral/elevación	Sí

FRENOS

Frenos de servicio	Disco
Indicador de desgaste de freno	Sí
Freno regenerativo	Sí

FRENOS AUXILIARES

EBS - Sistema electrónico de frenado	Sí
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	Sí
ASR - Sistema control de tracción	Sí
ESP - Control electrónico de estabilidad	Sí
Freno de parada	Sí

SISTEMA ELÉCTRICO DE ALTO VOLTAJE

Tensión nominal	665 V
Tipo de batería	Iones de litio, NMC
Número de paquetes de batería	Configurable de 4 a 6
Energía nominal por paquete	98 kWh
Energía nominal total	Hasta 588 kWh

CARGA

Tipo de enchufe	CCS tipo 2 - DC
Potencia máxima	Hasta 150 kW
Tiempo	Hasta 3 horas

SISTEMA ELÉCTRICO DE BAJA TENSIÓN

Tensión nominal	24V
Batería libre de mantenimiento	2 x 12V / 100 Ah

RINES Y LLANTAS

Rin	Aluminio 22.5" x 9.00" eje delantero 22.5" x 8.25" eje trasero
Llanta	295/80R22.5

TELEMETRÍA

Preparación para FMS (Gateway)	Sí
--------------------------------	----

PRINCIPALES OPCIONALES

Sistema retardante de incendios	Sí
---------------------------------	----

