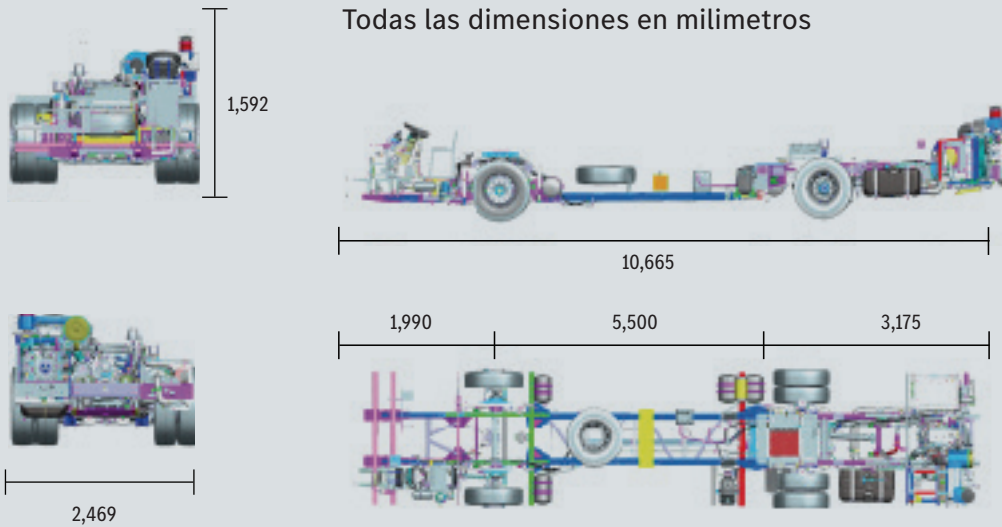




Radio de giro: 10,555 mm  
Todas las dimensiones en milímetros

# OH 1621/55 LE

## Euro 6

4x2 entrada baja para uso urbano y BRT

### DATOS BÁSICOS

#### CARROCERÍA

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longitud carrozado [m] | 10.5 -11.1 |
| Capacidad de pasajeros | Máx 80     |
| Cantidad de asientos   | 32         |

#### PESOS

|                           |           |         |             |
|---------------------------|-----------|---------|-------------|
| Eje                       | Delantero | Trasero | Total (PBV) |
| Carga máxima por eje (kg) | 5,500     | 10,500  | 16,000      |

### TREN MOTRÍZ

#### MOTOR ELÉCTRICO

|                         |                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Modelo                  | MB OM 924 LA (Euro 6)                         |
| Cilindros y disposición | 4 cilindros verticales en línea, turbocargado |
| Desplazamiento [L]      | 4.8                                           |
| Sist. Postratamiento    | DOC + DPF + SCR + ASC                         |
| Potencia máxima         | 205 hp @ 2,200 rpm                            |
| Torque máximo           | 575 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm                 |
| Limitador de velocidad  | 60 km/h                                       |

#### TRANSMISIÓN

|               |                                                    |
|---------------|----------------------------------------------------|
| Automática    | 6 velocidades, con doble overdrive, con retardador |
| Accionamiento | Por medio de botonera                              |
| Retarder      | Accionamiento mediante pedal de freno              |

#### EJES

|           |               |
|-----------|---------------|
| Delantero | MB VO 3-40 DL |
| Trasero   | MB HH4/08 DL  |
| Relación  | i = 5.875:1   |

### ZONA DE CONDUCTOR

#### TABLERO DE INSTRUMENTOS

|                         |                                                                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ICUC                    | Tablero digital                                                                               |
| Datos de viaje          | Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje                                      |
| Lectura directa         | Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático |
| Programables en display | Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conductor)                                   |

#### SISTEMA DE DIRECCIÓN

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Columna de dirección | Regulable                                      |
| Accionamiento        | Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes |
| Volante              | Multifuncional de 4 radios, con teclas         |

### CHASIS

#### SUSPENSIÓN

|                                          |                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| Delantera                                | Neumática, con 2 bolsas de aire |
| Trasera                                  | Neumática, con 4 bolsas de aire |
| Amortiguadores                           | Sí, delanteros y traseros       |
| Barra estabilizadora                     | Sí, delantera y trasera         |
| Control electrónico de suspensión - ECAS | Sí                              |

#### FRENOS

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Frenos de servicio                   | Tambor |
| Ajustadores automáticos              | Sí     |
| Secador de aire con purga automática | Sí     |

#### FRENOS AUXILIARES

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Freno Top Brake                     | Sí |
| Freno de escape                     | Sí |
| Retarder incorporado a transmisión  | Sí |
| ABS - Sistema antibloqueo de frenos | Sí |
| Freno de parada                     | Sí |

#### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Tanque de combustible [L] | 210 - lado izquierdo |
| Tanque de AdBlue [L]      | 25 - lado izquierdo  |

#### RINES Y LLANTAS

|        |                        |
|--------|------------------------|
| Rin    | Acero<br>22.5" x 7.50" |
| Llanta | 275/80R22.5            |

#### SISTEMA ELÉCTRICO

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Alternador                      | 28V / 100A       |
| Batería libre de mantenimiento  | 2 x 12V / 170 Ah |
| Llave general (corta corriente) | Sí               |

#### TELEMETRÍA

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Preparación para FMS (Gateway) | Sí |
|--------------------------------|----|

### PRINCIPALES OPCIONALES

|                                     |
|-------------------------------------|
| Preparación para aire acondicionado |
|-------------------------------------|



autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz  
The standard for buses.