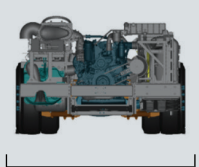


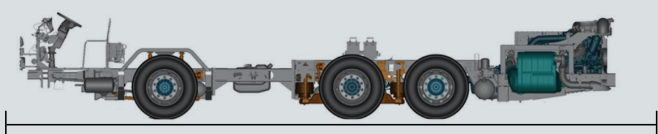
1,705



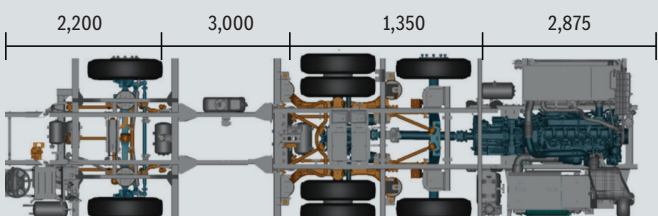
2,457

Círculo de viraje ente ejes de 7,14 m
Entre paredes: 26,6 m
Entre guías: 22,2 m

Todas las dimensiones en milímetros, excepto el círculo de viraje (en metros)



9,545



2,200

3,000

1,350

2,875

0 500 RSD 2548
Euro 6

6x2 - Piso alto para uso foráneo

DATOS BÁSICOS

CARROCERÍA	SD	DD	
Longitud carrozado [m]	Hasta 15	hasta 15	
Cantidad de asientos	Hasta 52	hasta 65	
PESOS			
Eje	Delantero	Trasero (2°+3°)	Total (PBV)
Carga máxima por eje (kg)	7,500	11,000 + 6,500	25,000

TREN MOTRÍZ

MOTOR	
Modelo	MB OM460 LA (Euro 6)
Cilindros y disposición	6 cilindros verticales en línea, turbocargado
Desplazamiento [L]	12.8
Sistema Postratamiento	DOC + DPF + SCR + ASC
Potencia máxima	470 hp @ 1,600rpm Opc. 443 hp @ 1,600rpm
Torque máximo	1,696 lb-ft @ 1,100 rpm Opc. 1,622 lb-ft @ 1,100
Protección de motor	Sí
Limitador de velocidad	110 km/h
TRANSMISIÓN	
Automática	12 velocidades con overdrive, con retardador integrado
Accionamiento	Por medio de palanca
Intarder	Accionamiento mediante palanca de cambios
EJES	
Delantero	ZF RL-75E (suspensión independiente)
Trasero	MB R0440-13
Auxiliar	ZF RL-75 EC / Opc. Direccional
Relación	i = 3.154, Opc: i = 2.846:1

ZONA DE CONDUCTOR

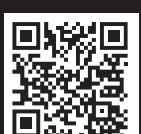
TABLERO DE INSTRUMENTOS	
ICUC	Tablero digital
Datos de viaje	Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático
Programables en display	Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conductor)
TACÓGRAFO	
Tipo	Tipo Digital, con bobina de papel
SISTEMA DE DIRECCIÓN	
Columna de dirección	Regulable
Accionamiento	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes
Volante	Multifuncional de 4 radios, con teclas

CHASIS

SUSPENSIÓN	
Delantera	Neumática, con 2 bolsas de aire
Trasera	Neumática, con 4 bolsas de aire
Auxiliar	Neumática, con 2 bolsas de aire
Amortiguadores	Sí, delantera, trasera y auxiliar
Barra estabilizadora	Sí, delantera, trasera y auxiliar
Control electrónico de suspensión - ECAS	Sí
Arrodamiento bilateral/elevación	Sí
FRENOS	
Frenos de servicio	Disco
Secador de aire con purga automática	Sí
FRENOS AUXILIARES	
Freno Top Brake	Sí
Freno de escape	Sí
Retarder incorporado a transmisión	Sí
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	Sí
ASR - Sistema control de tracción	Sí
EBS - Sistema de frenado electrónico	Sí
ESP - Control electrónico de estabilidad	Sí
Freno de parada	Sí
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Tanque de combustible [L]	20 (solo traslado)
Tanque de AdBlue [L]	60
RINES Y LLANTAS	
Rin	Aluminio maquinado 22.5" x 9"
Llanta	315 / 80 R 22.5
TPMS - Monitoreo de presión y temperatura	Sí
SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador	2 x 28V / 150A
Batería libre de mantenimiento	2 x 12V / 220Ah
Llave general	Sí
TELEMETRÍA	
Preparación para FMS (Gateway)	Sí

SAFETY FEATURES

ABA5: Sistema de frenado de emergencia
ESS: Señalización de parada de emergencia
ACC: Piloto automático adaptativo
AtAs: Asistente de atención
LDWS: Sistema advertencia de carril
Hold Function : Sistema que mantiene detenido el vehículo en pendientes
BSA: Alerta de punto ciego
RLS: Sensor de lluvia e iluminación
IHC: Control inteligente de faros
Aviso de cinturón de seguridad abrochado (conductor)



autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.