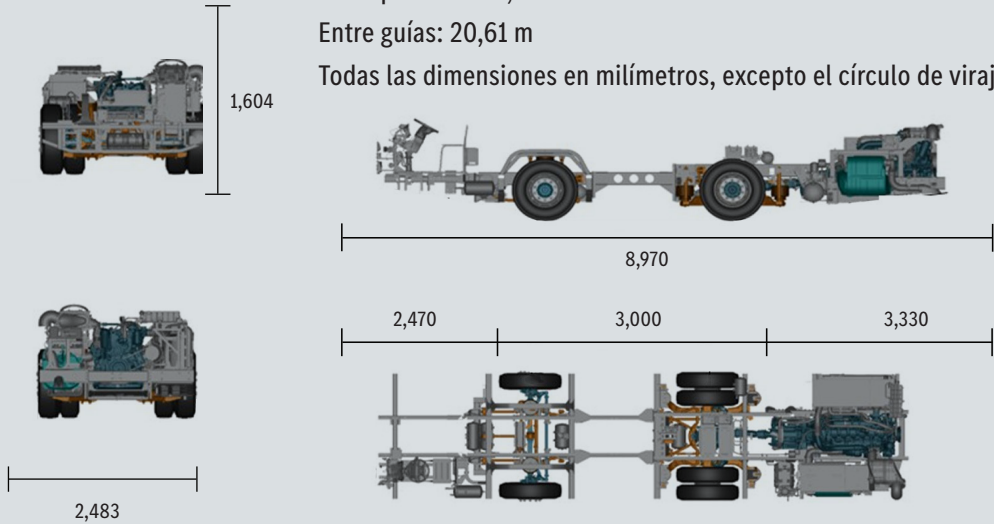




Círculo de viraje en ejes de 7,0 m
Entre paredes: 24,88 m
Entre guías: 20,61 m
Todas las dimensiones en milímetros, excepto el círculo de viraje (en metros)

O 500 RS 2048

Euro 6

4x2 piso alto para uso foráneo

DATOS BÁSICOS

CARROCERÍA

Longitud carrozado [m]	12.5 - 14
Cantidad de asientos	40

PESOS

Eje	Delantero	Trasero	Total (PBV)
Carga máxima por eje (kg)	7,500	12,500	20,000

TREN MOTRÍZ

MOTOR

Modelo	MB OM460 LA (Euro 6)
Cilindros y disposición	6 cilindros verticales en línea, turbocargado
Desplazamiento [L]	12.8
Sist. Postratamiento	DOC + DPF + SCR + ASC
Potencia máxima	470 hp @ 1,600 rpm Opc. 443 hp @ 1,600 rpm
Torque máximo	1,696 lb-ft @ 1,100 rpm Opc. 1,622 lb-ft @ 1,100 rpm
Protección de motor	Sí
Limitador de velocidad	110 km/h

TRANSMISIÓN

Automática	12 velocidades con overdrive, con retardador integrado
Accionamiento	Por medio de palanca
Intarder	Accionamiento mediante palanca de cambios

EJES

Delantero	ZF RL-75E (suspensión independiente)
Trasero	MB R0440-13
Relación	i = 3.154 Opc. i = 2.846:1

ZONA DE CONDUCTOR

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ICUC	Tablero digital
Datos de viaje	Distancia, velocidad promedio, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, RPM de motor, nivel de combustible, nivel de AdBlue, presión del sistema neumático
Programables en display	Objetivo de consumo, Drive Score (puntuación del conductor)

TACÓGRAFO

Tipo	Digital, con bobina de papel
------	------------------------------

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Columna de dirección	Regulable
Accionamiento	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes
Volante	Multifuncional de 4 radios, con teclas

CHASIS

SUSPENSIÓN

Delantera	Neumática, con 2 bolsas de aire
Trasera	Neumática, con 4 bolsas de aire
Amortiguadores	Sí, delanteros y traseros
Barra estabilizadora	Sí, delantera y trasera
Control electrónico de suspensión - ECAS	Sí
Arrodillamiento bilateral/Elevación	Sí

FRENOS

Frenos de servicio	Disco
Secador de aire con purga automática	Sí

FRENOS AUXILIARES

Freno Top Brake	Sí
Freno de escape	Sí
Retarder incorporado a transmisión	Sí
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	Sí
ASR - Sistema control de tracción	Sí
EBS - Sistema de frenado electrónico	Sí
ESP - Programa electrónico de estabilidad	Sí
Freno de parada	Sí

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tanque de combustible [L]	20 (solo traslado)
Tanque de AdBlue [L]	60

RINES Y LLANTAS

Rin	Aluminio 22.5" x 9"
Llanta	315/80R22.5
TPMS: Monitoreo de presión y temperatura	Sí

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	2 x 28V / 150A
Batería libre de mantenimiento	2 x 12V / 220Ah
Llave general (corta corriente)	Sí

TELEMETRÍA

Preparación para FMS (Gateway)	Sí
--------------------------------	----

SAFETY FEATURES

ABA5	Sistema de frenado de emergencia
ESS	Señalización de parada de emergencia
ACC	Piloto automático adaptativo
AtAs	Asistente de atención
LDWS	Sistema advertencia de carril
Hold Function	Sistema que mantiene detenido el vehículo en pendientes
BSA	Alerta de punto ciego
RLS	Sensor de lluvia e iluminación
IHC	Control inteligente de faros
Aviso de cinturón de seguridad abrochado (conductor)	



autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.