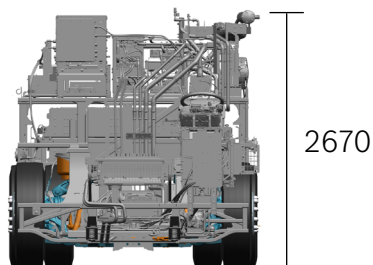


e0500 U 2134

Chasis eléctrico

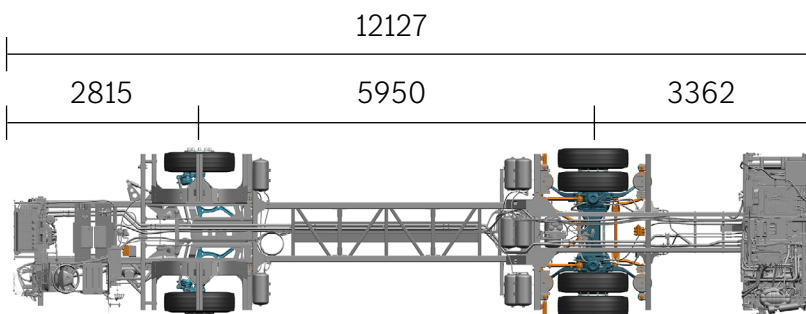
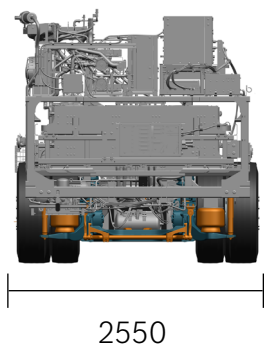
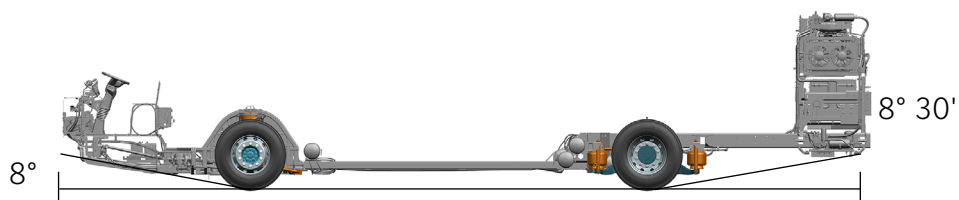
DATOS BÁSICOS:



Radio de giro con una anchura de carrocería de 2,6 m y una longitud de 13,2 m:

- Entre paredes $\varnothing 24.2$ m
- Entre guías $\varnothing 20.4$ m

Todas las dimensiones del diseño donde no se ha indicado, están en milímetros.



CARROCERÍA

Características

Longitud (m):

Hasta 13,2

Capacidad de pasajeros:

Hasta 72

No. de asientos:

Hasta 26

PESOS

Características

Descripción

Ejes:

Delantero

Trasero

Total (PBV)

Modelo:

8.200

13.000

21.200

TREN MOTRIZ:

MOTOR ELÉCTRICO

Características	Descripción
Modelo:	ZF AVE 130, eje trasero con motor eléctrico
Potencia máxima:	250 kW (335 hp)
Torque máximo:	2X 485 Nm (2x 358 lb-ft)
Torque en la rueda:	2x 11.00 Nm

EJES

Características	Descripción	
Ubicación:	Delantero	Trasero
Modelo:	ZF 82 RL EC	ZF AVE 130

DESEMPEÑO

Características	Descripción
Velocidad máxima:	60 km/h

CHASIS:

SUSPENSIÓN

Características	Descripción
Delantera:	Independiente, neumática, con 2 bolsas de aire y barra estabilizadora
Trasera:	Neumática, con 4 bolsas de aire y barra estabilizadora
Amortiguadores:	2x delanteros y 4x traseros
Suspensión con control electrónico y arrodillamiento bilateral ECAS:	Sí

FRENOS

Características	Descripción
Frenos de servicio:	Disco
Indicador de desgaste de pastillas:	Sí
Reparto Electrónico de Frenado - EBS:	Sí
Freno regenerativo:	Sí
Sistema antipatinaje - ASR:	Sí

FRENOS AUXILIARES

Características	Descripción
Sistema antibloqueo de ruedas - ABS:	Sí
Control electrónico de estabilidad - ESP:	Sí
Freno de parada (puertas abiertas):	Sí

SISTEMA ELÉCTRICO DE ALTO VOLTAJE

Características	Descripción
Tensión nominal:	665 V
Tipo de batería:	Iones de litio, NMC
No. de paquetes de batería:	Configurable de 4 a 6
Energía nominal por paquete:	98 kWh
Energía nominal total:	Hasta 588 kWh

CARGA

Características	Descripción
Tipo de enchufe:	CCS tipo 2 DC
Potencia máxima:	Hasta 150 kW
Tiempo:	Hasta 3 horas

SISTEMA ELÉCTRICO DE BAJA TENSIÓN

Características	Descripción
Tensión nominal:	24 V
Baterías:	2 x 12V / 100 Ah, libre de mantenimiento

RUEDAS Y NEUMATICOS

Características	Descripción
Ruedas:	Aluminio, 9.00 x 22.5 en el eje delantero y 8.25 x 22.5 en el eje trasero
Neumáticos:	295/80 R22.5

ÁREA DEL CONDUCTOR:

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Características	Descripción
Lectura directa:	Velocidad, presión del circuito de frenos, carga de batería
Datos de viaje:	Distancia, promedio de velocidad, tiempo de viaje
Luces de advertencia:	Sí, en combinación con mensajes

TELEMÁTICA BUS CONNECTION

Características	Descripción
Monitoreo de las condiciones de operación y ubicación:	Bajo consulta

TACÓGRAFO

Características	Descripción
Tipo:	Digital BVDR con impresora térmica

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Características	Descripción
Accionamiento:	Electro-hidraulico
Columna de dirección ajustable:	Sí, altura y ángulo
Volante:	Multifuncional

PREPARACIÓN PARA AIRE ACONDICIONADO

Características	Descripción
Sistema de ventilación y climatización con unidades condensadoras y evaporadoras montadas en el techo:	Valeo "REVO 400" Sí
Caja de ventilación frontal con desempañador:	Sí

PRINCIPALES OPCIONALES:

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Características	Descripción
Sistema retardante de incendios:	Sí

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

