



OH 1626/52 L

Euro VI BlueTec® 6



Chasis:

Características	Descripción
Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	256 hp @ 2,200 rpm
Torque:	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro VI
Compresor:	Bicilindro, 636 cm ³ / 37.4 CFM
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero
Ventilador:	11 aspas, con mecanismo de embrague electro-viscoso
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con activación servoasistida
Transmisión:	Mercedes-Benz G90-6S manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 ^a velocidad
Dirección:	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes
Eje delantero:	Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb)
Eje trasero:	Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb) Relación: i = 5.222:1
Suspensión delantera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire Con barra estabilizadora

Características	Descripción
Suspensión trasera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de acero 24.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales 285 / 75 R24.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Delanteros: 15" x 7", Q+ Traseros: 16.5" x 7", Q+ ABS
Tanque de combustible:	De plástico, 210 L (55.6 gal) lado derecho
Tanque de AdBlue®:	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V/100 Ah, doble propósito y ciclo profundo
Alternador:	28 V/80 A de capacidad
Sistema de protección:	Protección de motor
Otros:	Volante multifuncional
Distancia entre ejes:	5,250 mm (206.7")
Longitud total chasis:	10,800 mm
PBV:	16,000 kg (35,200 lb)

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.