

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.

MOTORES COMPACTOS MERCEDES-BENZ SERIE 4000.

MOTOR A DIÉSEL	MODELO DE MOTOR	TURBOCARGADO-POSTENFRIADO	POTENCIA EN HP
OM	457	LA	-360
OM	460	LA	-410
OM	460	LA	-435

autobusesmercedesbenz.com.mx







 MercedesBenzAutobuses

Postventa Autobuses
 Estamos donde tú estés.

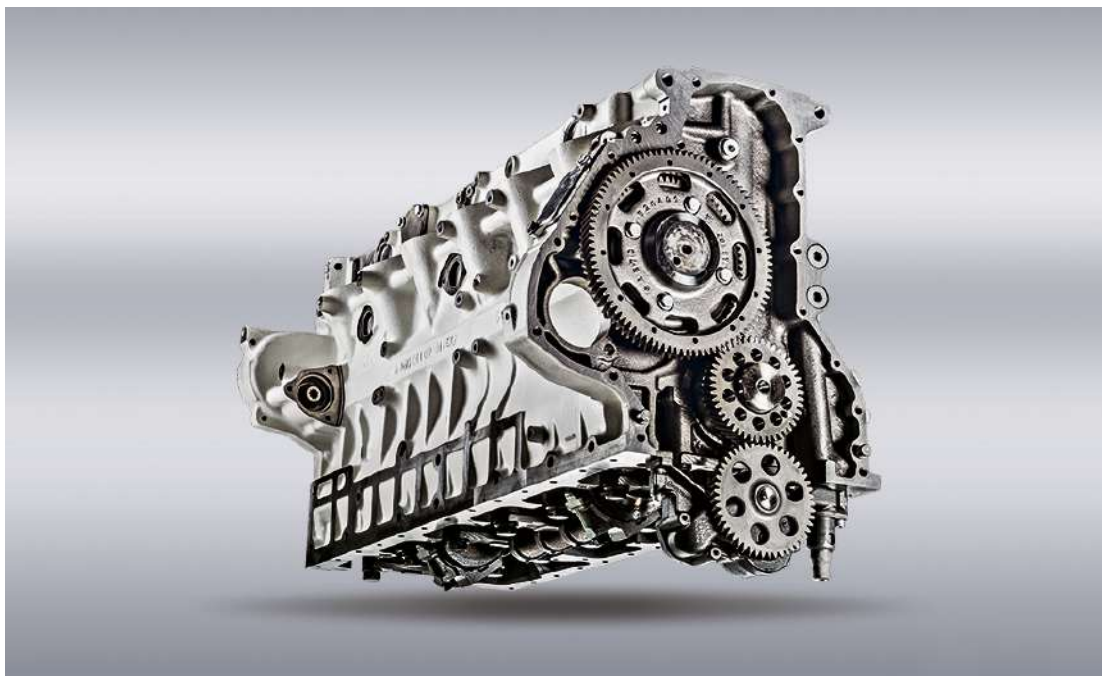


Mercedes-Benz
 The standard for buses.

Motores Compactos Serie 4000.

Motores compactos para el segmento de Foráneos.

Economía en la compra, agilidad en el intercambio y confianza en la marca.



Pistón.



Distribución.



Cigüeñal.



Eje comando
de válvulas.



Bomba
de aceite.



OM 457 / OM 460.

Especificaciones:

- Motores de 6 cilindros.
- Potencias de 260 HP a 480 HP.
- Versión compacto.
- Versión compacto Plus, incluye cabeza de motor.
- Mayor agilidad en la entrega de tu Autobús.

¡No detengas tu Autobús!

MOTOR	APLICACIÓN	No. PARTE
457915	Motor compacto para OH 2836 RF Articulado	A4570102950
457916	Motor compacto PLUS para O500 1735 RS	A4570101850
457916	Motor compacto para O500 1735 RS	A4570102950
460952	Motor compacto PLUS para O500 2736 RSD y OC500 RF 2244 Multego	A4570102950
460952	Motor compacto para O500 2736 RSD y OC500 RF 2244 Multego	A4600100450
457961	Motor compacto PLUS para OC500	A4570103250
457961	Motor compacto para OC500	A4570102650
460960	Motor compacto para OC500	A4600100750
460960	Motor compacto PLUS para OC500	A4600100850

Nivel de vestido de un motor compacto:

Motores de 6 cilindros.

- Bloque de motor.
- Bielas y metales.
- Árbol de levas.
- Cigüeñal y metales.
- Pistón anillos.
- Bomba de aceite.



¿Por qué recomendamos un motor compacto?

	MOTOR	RECONSTRUCCIÓN	MOTOR COMPACTO
La adquisición de un motor compacto tiene una mejor relación costo-beneficio vs una reconstrucción de motor.	Desmontar	Si	Si
	Montar	No	Si
	Desarmado	Si	No
	Revisión	Si	No
	Rectificado	Si	No
	Armado	Si	No
	Disponibilidad inmediata	No	Si

Durante la reconstrucción puede haber piezas con residuos internos o dañadas; lo cual puede afectar el funcionamiento del motor, en un motor compacto los componentes son nuevos.



Rendimiento de equipo original.

La vida útil de un motor original Mercedes-Benz, es 3 veces más larga que la de un motor reconstruido en talleres externos. Debido a que los componentes cumplen con los estándares de tolerancia y dureza; representando mayor resistencia al desgaste, dando mayor tiempo de vida útil.



Mercedes-Benz
The standard for buses.