



## O 500 RSD 2548

Euro V BlueTec® 5



### Chasis:

Características	Descripción
<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz OM 460 LA
<b>Potencia:</b>	470 hp @ 1,800 rpm   <b>Opc:</b> 443 hp @ 1,800 rpm
<b>Torque:</b>	1,696 lb-ft @ 1,100 rpm   1,622 lb-ft @ 1,100 rpm
<b>Certificación:</b>	Euro V
<b>Embrague:</b>	Monodisco, tipo seco, con accionamiento servoasistido
<b>Transmisión:</b>	Automatizada de 12 velocidades con overdrive, con retardador integrado
<b>Dirección:</b>	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones
<b>Eje delantero:</b>	Mercedes-Benz VO 4/40 DCL, eje rígido Capacidad: 7,100 kg (15,653 lb) Opc: ZF RL-75E, suspensión independiente Capacidad: 7,500 kg (16,534 lb)
<b>Eje tractivo:</b>	Mercedes-Benz RO440-13 Capacidad: 11,000 kg (24,251 lb) Relación: i = 3.154, Opc: i = 2.846:1
<b>Eje auxiliar:</b>	ZF, RL-75 EC Capacidad: 6,250 kg (13,779 lb)
<b>Suspensión delantera:</b>	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo Con barra estabilizadora

Características	Descripción
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo Con barra estabilizadora
Suspensión auxiliar:	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 9"
Llantas:	Radiales, 315/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS, ASR, EBS y ESP
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Tanque de combustible:	De plástico, 20 L para traslado
Tanque de AdBlue®:	De plástico, 60 L lado derecho
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V/220 Ah
Alternador:	2 alternadores de 28 V/150 A de capacidad
Safety features:	ABA5: Sistema de frenado de emergencia ESS: Señalización de parada de emergencia ACC: Piloto automático adaptativo AtAs: Asistente de atención LDWS: Sistema advertencia de carril ECAS: Suspensión controlada electrónicamente TPMS: Monitoreo de presión y temperatura de neumáticos Function Hold: Sistema que mantiene detenido el vehículo en pendientes BSA: Alerta de punto ciego RLS: Sensor de lluvia e iluminación IHC: Control inteligente de faros Aviso de cinturón de seguridad abrochado (conductor)
Otros:	Preparación para aire acondicionado Preparación para sistema FMS (Gateway) Equipo de telemática Bus Connection
PBV:	24,350 kg (53,682 lb)

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.  
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes

mkt-autobus@daimlertruck.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz  
The standard for buses.