|  |  |
| --- | --- |
| Motor Potencia Torque máximoCertificación | Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros428 hp @ 2 000 rpm1 550 lb-ft @ 1 100 rpm.Euro V |
| Ventilador | 8 aspas, con embrague electromagnetico |
| Embrague | Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático |
| Transmisión | **Automatizada, de 12 velocidades, con Intarder.** |
| Dirección | Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones. |
| Eje delantero | Suspensión independienteCapacidad: 7 500 kg (16 500 lb)  |
| Eje tractivo | MB HO 6/6 DCL(S)-13Capacidad: 12 000 kg (26 400 lb)**Relación i = 3.154:1**  |
| Eje auxiliar | DireccionalCapacidad: 6 000 kg (13 200 lb)  |
| Suspensión delantera | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.Con barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora. |
| Suspensión auxiliar | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. |
| Flecha cardán | 1 pieza |
| Rims | Disco, Aluminio maquinado 22.5” x 9” |
| Llantas | Radiales, 315/80R22.5  |
| Frenos | Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP |
| Freno auxiliar | Top Brake y freno de escape en motor y retardador en la transmisión. |
| Tanque de combustible | Tanque temporal de plástico de 30 L. |
| Tanque de AdBlue | 1 tanque de 44 L |
| Sistema eléctrico | Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u |
| Alternador | 2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad. |
| Tacógrafo | Diario, gráfica de velocidad |
| Panel de instrumentos  | Tablero INS MB |
| Safety features | Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional.Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador.Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos.Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de crucero, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad. |
| Otros  | Preparación para aire acondicionado Preparación para sistema FMS (Gateway) |
| PBV | 25 500 Kg (56 100 lb) |
| **Opcionales** Safety features: | Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril.Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **BUSSTAR DD** |
|  |   |
| Longitud | 14 m |
| Asientos | **62 Asientos** + 2 asiento guía |
| Tipo de Asientos | Reclinables tapizados en tela |
| Asiento del conductor | Asiento con suspensión neumática, respaldo alto, forrado en cuero natural |
| Puertas | Puerta detrás del eje delantero tipo pantográfica lado derecho, puerta conductor, puerta auxiliar de acceso delante del eje delantero LD |
| Parabrisas | Pegado en dos piezas 1er piso, panorámico 2do piso |
| Ventanas | Vidrios pegados en el primer y segundo piso |
| Salidas de emergencia | Todos los vidrios laterales son de fragmentación y 3 fallebas en el toldo |
| Revestimiento piso salón | Revestimiento del piso en linóleum |
| Audio y video | 1er piso: 2 pantallas de 15"2do piso: 4 pantallas de 15" |
| Portabultos | Portabultos con salida de aire individual e iluminación. |
| Maletero | 3 puertas de acceso con apertura manual, protecciones laterales interiores |
| Baño | Baño de lujo en 1er piso |
| Itinerario | Itinerario electrónico, en Leds |
| Climatización | Con equipo de Aire Acondicionado |
| Tanque de combustible | Tanque de 500L |
| Otros | Cafetera 2do pisoCargadores USB y 110V por mancuernaCCTV con 3 cámaras internas + cámara de reversa |