|  |  |
| --- | --- |
| Motor  Potencia  Torque máximo  Certificación | Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros  428 hp @ 2 000 rpm  1 550 lb-ft @ 1 100 rpm.  Euro V |
| Ventilador | 8 aspas, con embrague electromagnetico |
| Embrague | Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático |
| Transmisión | **Automatizada, de 12 velocidades, con Intarder.** |
| Dirección | Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones. |
| Eje delantero | Suspensión independiente  Capacidad: 7 500 kg (16 500 lb) |
| Eje tractivo | MB HO 6/6 DCL(S)-13  Capacidad: 12 000 kg (26 400 lb)  **Relación i = 3.154:1** |
| Eje auxiliar | Direccional  Capacidad: 6 000 kg (13 200 lb) |
| Suspensión delantera | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.  Con barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.  Con barra estabilizadora. |
| Suspensión auxiliar | Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. |
| Flecha cardán | 1 pieza |
| Rims | Disco, Aluminio maquinado 22.5” x 9” |
| Llantas | Radiales, 315/80R22.5 |
| Frenos | Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática.  Sistema ABS, ASR, EBS y ESP |
| Freno auxiliar | Top Brake y freno de escape en motor y retardador en la transmisión. |
| Tanque de combustible | Tanque temporal de plástico de 30 L. |
| Tanque de AdBlue | 1 tanque de 44 L |
| Sistema eléctrico | Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u |
| Alternador | 2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad. |
| Tacógrafo | Diario, gráfica de velocidad |
| Panel de instrumentos | Tablero INS MB |
| Safety features | Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional.  Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador.  Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos.  Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de crucero, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad. |
| Otros | Preparación para aire acondicionado  Preparación para sistema FMS (Gateway) |
| PBV | 25 500 Kg (56 100 lb) |
| **Opcionales**  Safety features: | Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril.  Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **BUSSTAR DD** |
|  |  |
| Longitud | 14 m |
| Asientos | **62 Asientos** + 2 asiento guía |
| Tipo de Asientos | Reclinables tapizados en tela |
| Asiento del conductor | Asiento con suspensión neumática, respaldo alto, forrado en cuero natural |
| Puertas | Puerta detrás del eje delantero tipo pantográfica lado derecho, puerta conductor, puerta auxiliar de acceso delante del eje delantero LD |
| Parabrisas | Pegado en dos piezas 1er piso, panorámico 2do piso |
| Ventanas | Vidrios pegados en el primer y segundo piso |
| Salidas de emergencia | Todos los vidrios laterales son de fragmentación y 3 fallebas en el toldo |
| Revestimiento piso salón | Revestimiento del piso en linóleum |
| Audio y video | 1er piso: 2 pantallas de 15" 2do piso: 4 pantallas de 15" |
| Portabultos | Portabultos con salida de aire individual e iluminación. |
| Maletero | 3 puertas de acceso con apertura manual, protecciones laterales interiores |
| Baño | Baño de lujo en 1er piso |
| Itinerario | Itinerario electrónico, en Leds |
| Climatización | Con equipo de Aire Acondicionado |
| Tanque de combustible | Tanque de 500L |
| Otros | Cafetera 2do piso Cargadores USB y 110V por mancuerna CCTV con 3 cámaras internas + cámara de reversa |