

CHASIS

O 500 U 1928

Euro VI BlueTec® 6



Características	Descripción
Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	281 hp @ 2,200 rpm
Torque:	811 lb-ft @ 1,200 rpm – 1,600 rpm
Certificación:	Euro VI
Transmisión:	Automática 6 vel., con retardador integrado. Opc. Automática de 4 velocidades, con retardador integrado.
Dirección:	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Mercedes-Benz VO 4/39 CL Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb)
Eje trasero:	Mercedes-Benz RO440-13 Capacidad: 12,500 kg (27,558 lb) Relación: i = 5.875:1
Suspensión delantera:	Neumática, 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora. Control electrónico de suspensión. Sistema de arrodillamiento.
Flecha cardán:	Una pieza
Rims:	Disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales, 295/80R22.5
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. ABS, ASR / ESP (Opc) Freno de parada (apertura de puertas)
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Tanque de combustible:	De plástico, 210 L
Tanque de AdBlue:	De plástico, 25 L de lado derecho

Características	Descripción
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías, 170 Ah.
Alternador:	28 V, 80 A de capacidad.
Otros:	Volante multifuncional Preparación para sistema FMS (Gateway)
Distancia entre ejes:	5,950 mm (234")
Longitud de chasis:	11,787 (464")
PBV:	19,600 kg (43,210 lb)

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#eMBAjadores, juntos todo es posible.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.