Características	Modelos de motor					
	457	457	460	460		
Certificación	EURO III	EURO V	EPA 98	EPA 04		
Ciclo de funcionamiento	Diésel 4 tiempos de inyección directa, con gestión electrónica					
Disposición de cilindros	En línea					
Cilindros	6	6	6	6		
Diámetro del cilindro	128 mm	128 mm	128 mm	128 mm		
Carrera	155 mm	155 mm	166 mm	166 mm		
Desplazamiento	12 L	12 L	12.8 L	12.8 L		
Relación de compresión	17.25:1	18.5:1	17.25:1	17.75:1		
Potencia	360 hp a 1,900 rpm	360 hp a 1,900 rpm	410/435 hp a 1,900 rpm	435 hp a 1,900 rpm		
Torque	1,200 lb/pie a 200/1,600 rpm	1,200 lb/pie a 1,100 rpm	1,450/1,550 lb/pie a 1,100 rpm	1,550 lb/pie a 1,100 rpm		
Válvulas	2 de admisión, 2 de escape y 1 de descompresión					
Freno de motor	Válvula de descompresión + freno de escape					
Sistema de admisión	Turbo alimentado y postenfriado					
Sistema de inyección	Bombas insertadas en el Bloque Motor, sistema PLD (bomba-conducto-inyector)					
Control de emisiones	Control de inyección	Sistema SCR	Contro electrónico de inyección	Sistema EGR		
Combustible utilizado	Diésel filtrado					
Peso	1,045 kg	1,045 kg	1,045 kg	1,020 kg		

Postventa Autobuses

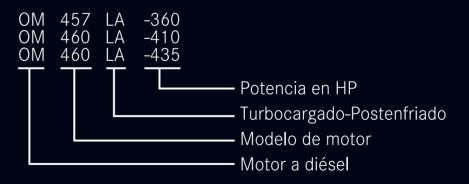
La Postventa que lo tiene todo



postventa.autobusesmercedesbenz.com.mx postventa.autobusesmercedese autobusesmercedesbenz.com.mx/postventa/

Motores Mercedes-Benz Serie 4000





Mercedes-Benz

The standard for buses.



Especificaciones.

Características Ventajas

Alto torque a bajas revoluciones	Mejor desempeño		
Intervalos de mantenimiento más largos	Reducción de costos y tiempos muertos		
La bomba de aceite y el compresor de aire son movidos por engranes	Proporciona larga vida y bajos niveles de ruido en la operación		
Alto rendimiento del freno del motor	Mayor vida útil de los frenos de servicio		
Bajas emisiones en el sistema de escape	Cumple con las normas ambientales actuales		
Los filtros de aceite y combustible son removidos verticalmente	Evita el derrame de aceite o combustible y protege el medio ambiente		

Diseño

Cuenta con monoblock de acero fundido, para soportar el máximo esfuerzo con el peso mínimo del mismo motor.

Bombas de inyección e inyectores individuales que hacen más fácil su reemplazo, además de disminuir tiempos y costos de reparación comparado con los sistemas tradicionales.

Pistones con cubierta de cerámica, para aumentar la eficiencia y durabilidad.

El rango del torque inicia a las 1,000 rpm, manteniéndose constante hasta 1,500 rpm, lo que permite reducir los cambios de velocidad en las pendientes.

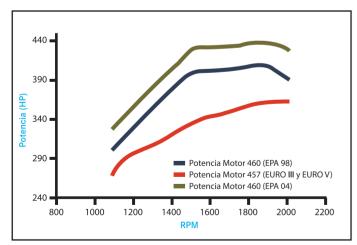
Mando del motor totalmente electrónico.

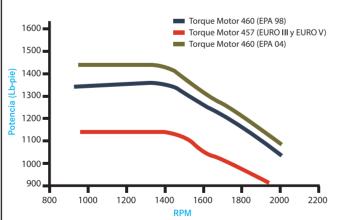
Alto torque a bajas revoluciones, lo que provee una maniobrabilidad ideal.

La presión del inyector alcanza 26,000 psi, para eficientar la combustión.

El sistema electrónico del motor está protegido para evitar parámetros no autorizados en la operación del motor.

Curvas de torque y potencia







Dimensiones

A= Largo 1,267 mm

B= Ancho 750 mm

C= Alto 945 mm

Especificaciones de mantenimiento e intervalos de cambio

			Intervalo de mantenimiento*			
Motor	No. de parte**	No. de parte	Servicio urbano	Servicio tráfico de cercanías	Servicio tráfico de lejanías	
OM 460 LA	A5410900151	Filtro de combustible	N/A	20,000 Km	30,000 K m	
	A0001802909	Filtro de aceite	IN/A	20,000 KIII		
OM 457 LA	A5410900151	Filtro de combustible	15,000 Km	20 000 Km	30,000 Km	
	A0001808109	Filtro de aceite	1 5,000 KIII	20,000 Km		
	A0001420289	Filtro de AdBlue®	90,000 km (solo Euro V)			

^{*}Los intervalos de cambio son solo referencia, para mayor información consulte la carta de mantenimiento de tu unidad.

Refacciones de aceites e intervalo de cambio

					Intervalo de mantenimiento*		
Motor	No. de parte	Presentación	Especificación Mercedes-Benz	Viscocidad	Servicio urbano	Servicio tráfico de cercanías	Servicio tráfico de lejanías
OM 457 LA **	MB 15W40CI4P 4340	Cubeta 19 L	228.3	SAE 15W40	10,000 Km	15,000 Km	25,000 Km
	MB MB 15W40CI4P 4341	Tambor 200 L					
	MB MB 15W40CI4P 4342T	A granel a partir de 1,000L					
OM 460 LA	MBA 11263B 1886	Tambor 200 L	228.5	SAE 5W30			
	MBA 11263B 1888 A	Caja con 12 pzas 946 ml					
	MBA 11263B 1887	Garrafa de 5 L					

^{*}Los intervalos de cambio son solo referencia, para mayor información consulte la carta de mantenimiento de tu unidad.

^{**}Para mayor información consulta el catálogo de partes.

^{**}Para mayor información consulta el catálogo de partes.