

OH 1518/52

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia:	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Compresor:	Monocilindro, 393 cm ³ /23.1 CFM.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador:	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague:	Monodisco, 395 mm. de diámetro, tipo seco, con activación servo asistida.
Transmisión:	Mercedes-Benz G 85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas con overdrive en la 6 ^a vel.
Dirección:	Hidráulica de potencia.
Eje delantero:	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,000 kg (11,000 lb.).
Eje trasero:	Capacidad: 10,000 kg (22 000 lb.). Relación: i = 5.875:1 ; Opcional: i = 5.222:1.
Suspensión delantera:	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Muelles semi-elípticas simétricas, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25".
Llantas:	Radiales, 11R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7". Traseros: 15" x 8 5/8".

Tanque de combustible:	De plástico, 210 L (55.6 gal) lado derecho.
Tanque de AdBlue:	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho, Opc. lado izquierdo.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador:	28 V con capacidad de 80 A.
Sistema de protección:	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes:	5,250 mm (206.7").
Longitud Chasis / Carrozado:	10,475 mm. /11,160 mm.
PBV:	15,000 kg (33,000 lb.).

Opcionales:

Frenos:	Sistema ABS. Freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas:	Rodado 275/80 R22.5 ; 11 R24.5. Rines de aluminio, acabado maquinado. Llanta de refacción.
Tanque de combustible:	De plástico 210 L lado izquierdo o entre largueros. De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo.
Preparación para A/C:	Alternador 28 V / 80 A adicional para motor y Alternador 28V / 80 A adicional para A/C.
Otros:	Preparación para toma de calefacción. Preparación para toma de aire en la parte superior. Columna de dirección ajustable. Llave general de emergencia, corriente y combustible. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Indicador de restricción de aire mecánico. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!