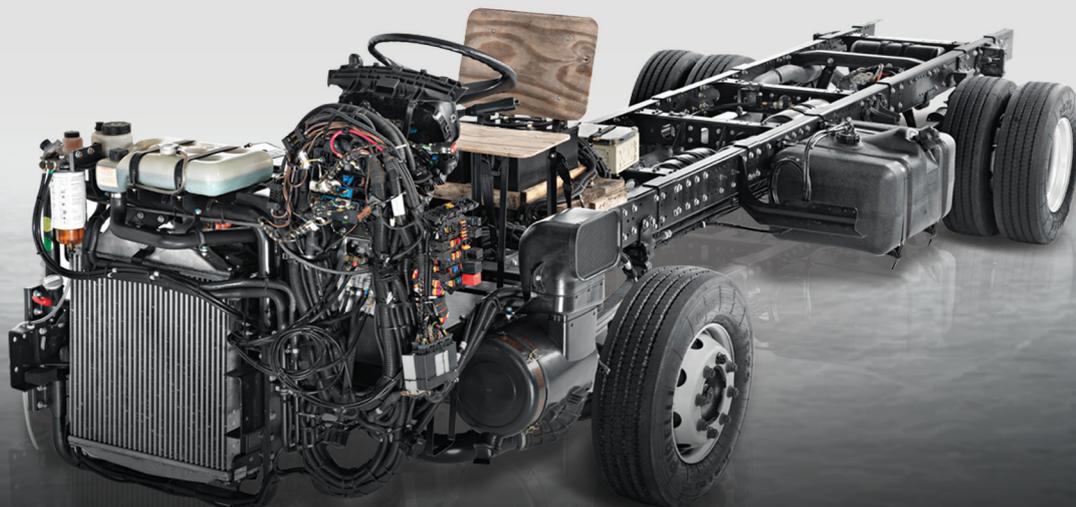


OF 1118/41

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia:	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	516 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Compresor:	352 cm ³ /20.7 CFM.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Embrague:	Monodisco, 362 mm. diámetro, tipo seco, con activación servo asistida.
Ventilador:	8 aspas, con embrague viscoso.
Transmisión:	Mercedes-Benz G-60, manual de 6 velocidades sincronizadas.
Dirección:	Hidráulica de potencia.
Eje delantero:	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,400 kg. (11,880 lb.).
Eje trasero:	Capacidad: 6,800 kg. (14,960 lb.). Relación: i = 3.91:1.
Suspensión delantera:	De muelles parabólicas, con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	De muelles parabólicas, con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	3 piezas.
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25".

Llantas:	Radiales, 11 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7". Traseros: 15" x 8 5/8".
Tanque de combustible:	De plástico, 210 L (55 gal.), lado izquierdo.
Tanque AdBlue®:	De plástico, 25 L (6.6 gal.) lado derecho, opcional; lado izquierdo.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador:	28 V, 80 A de capacidad.
Sistema de protección:	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes:	4,156 mm. (163.3").
Longitud Chasis/Carrozado:	7,910 mm. /8,810 mm.
PBV:	12,200 kg. (26,840 lb.).

Opcionales:

Frenos:	ABS y freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas:	Rodado 275/80 R22.5. Rines de aluminio, acabado maquinado. Llanta de refacción.
Aire acondicionado:	Preparación para aire acondicionado y/o calefacción.
Otros:	Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre. Válvulas de drene de los tanques de aire. Travesaño de cierre frontal. Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!