

# OC 500 RF 2543

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 457 LA 6 cilindros.	Alternador	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad.
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm.	Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.	Freno auxiliar	Top Brake y freno de escape en motor y retardador en la transmisión.
Certificación	Euro V.	Tacógrafo	Diario, gráfica de velocidad.
Ventilador	8 aspas, con embrague electromagnético.	Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 30 L.
Embrague	430 mm, monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático.	Tanque de AdBlue®	1 tanque de 44 L, Opcional: 59 L.
Transmisión	Mercedes-Benz GO 240-8; automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado.	Safety features	Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional. Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos. Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de crucero, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.	Otros	Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistemas FMS (Gateway).
Eje delantero	Con suspensión independiente. Capacidad admitida: 7,500 kg (16,500 lb).	PBV	25,500 Kg (56,100 lb).
Eje tractivo	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL(S)-13. Capacidad admitida: 12,000 kg (26,400 lb). Relación i = 3.909:1.	Longitud carrozado	Hasta 15,000 mm (con eje auxiliar direccional).
Eje auxiliar	Capacidad admitida: 6,000 kg (13,200 lb).	Opcionales:	
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.	Safety features	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.	Llantas y rines	Aluminio maquinado - 295/80R22.5 ; 305/75R24.5. Aluminio pulido - 295/80R22.5 ; 315/80R22.5.
Suspensión auxiliar	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.		
Rims	Disco, aluminio maquinado 22.5" x 9".		
Llantas	Radiales, 315/80R22.5.		
Flecha cardán	Una pieza.		
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u.		
Panel de instrumentos	Tablero INS MB.		

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mkt-autobus@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx