

O 500 U 1826

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	9 aspas con embrague viscoso.
Transmisión	Automática de 4 velocidades con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/39 DL. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO4/08 DCL. Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.). Relación: i = 5.857:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) y CONSEP. Con ABS.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Tanque de combustible	De plástico 250 L. (proporcionado por carroceros).
Tanque de AdBlue®	De plástico 25 L. de lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías, 100 Ah.
Alternador	28 V / 80 A.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway).
Distancia entre ejes	5,950 mm. (234").
Longitud carrozado	12,190 mm. (480").
PBV	18,500 kg. (40,700 lb.).

Opcionales:

Transmisión	Automática de 6 velocidades.
Frenos	Freno de parada (apertura de puertas).
Rims	Aluminio pulido.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx