

O 500 RS 1835

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia:	350 hp @ 2,000 rpm.
Torque máximo:	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación:	Euro V.
Ventilador:	Con embrague electromagnético.
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con activación servoasistida.
Transmisión:	Mercedes-Benz GO 210-6 manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado, con overdrive en la 6ª velocidad. Opcional: Mercedes-Benz GO 240-8 automatizada de 8 velocidades con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado.
Dirección:	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Rígido. Capacidad: 7,000 kg. (15,400 lb.).
Eje trasero:	Mercedes-Benz HO 4 / 09 DL-11.5. Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.). Relación i = 3.667:1. Opcional: i = 3.333:1 ; i = 3.909:1 (solo con GO-240).
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado.
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS y ASR.
Freno auxiliar:	Top Brake, freno de escape en motor y retardador.
Tanque de combustible:	Tanque temporal de plástico de 20 L.
Tanque de AdBlue®:	1 tanque de 35 L, lado derecho.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías 12 V.
Alternador:	28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo:	Un día gráfica velocidad.
Panel de instrumentos:	Tablero INS MB.
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV:	18,500 kg. (40,700 lb.).

Opcionales:

Safety features:	Multifunctional Steering Wheel - Volante multifuncional. Brake holder - Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Lane Departure Warning System - Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos.
Rims:	Aluminio pulido.
Otros:	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!