

MBO 1018/44

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm ³ /20.7 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	362 mm, monodisco tipo seco, con activación servoasistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 3,628 kg (7,982 lb).
Eje trasero	Capacidad: 7,030 kg (15,466 lb). Relación: i = 4.11:1, Opcional: i = 4.88:1.
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf simétrica y barra estabilizadora.
Flecha cardán	2 piezas.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 255/70R22.5.

Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente con ajustador de frenos automático. Delanteros: 15" x 7", O+. Traseros: 15" x 7", O+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.5 gal), localización lado izquierdo.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo. Opcional: lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V 80 A de capacidad.
Sistema de protección	Protección de motor. Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4,400 mm (173.2").
Longitud chasis	8,121 mm.
PBV	10,658 kg (23,448 lb).

Opcionales:

Transmisión	Automática de 5 velocidades.
Frenos	ABS y freno de parada (apertura de puertas). Inhibidor de acelerador.
Llantas	275/80R22.5. Rines de aluminio. Llanta de refacción.
Aire acondicionado	Preparación para aire acondicionado y calefacción.
Otros	Amortiguadores traseros. Preparación para sistema FMS. Secador de aire con dren automático. Conector frontal neumático/eléctrico para arrastre.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!