

# LO 916/48

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

## Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia:	154 hp @ 2,200 rpm.
Torque:	428 lb·ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación:	Euro V.
Compresor:	400 L/min. @ 10 bar.
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Ventilador:	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague:	De empuje monodisco, tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión:	Manual de 5 velocidades sincronizadas con overdrive en la 5 <sup>a</sup> velocidad.
Dirección:	Hidráulica de potencia.
Eje delantero:	MB VL 2/29 D - 3,2. Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida. Capacidad técnica: 3,200 kg. (7,055 lb.).
Eje trasero:	MB HL 2/51 D - 6,2. Capacidad técnica: 6,200 kg. (13,669 lb.). Relación: i = 4.3:1.
Suspensión delantera:	Muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán:	2 piezas de largos distintos.
Rims:	Disco de acero 17.5" x 6.00".

Llantas:	Bridgestone M814 215/75 R17.5.
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Sistema ABS.
Freno de estacionamiento:	Neumático en ruedas traseras.
Tanque de combustible:	De plástico, 150 L. (39.6 gal) lado izquierdo.
Tanque AdBlue®:	De plástico, 25 L. (6.6 gal) lado izquierdo.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 100 Ah. c/u.
Alternador:	28 V de 80 A de capacidad.
Distancia entre ejes:	4,800 mm. (189").
Longitud Chasis/Carrozado	7,970 mm. (314").
PBV:	9,400 kg. (20,724 lb.).

## Opcionales:

Preparación A/C:	Alternador de 28 V de 150 A de capacidad.
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!