

OF 1321/44

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	205 hp @ 2, 200 rpm.
Torque	575 lb-ft @ 1, 200 rpm - 1, 600 rpm
Certificación	Euro V.
Compresor	352 cm ³ / 15.5 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	Monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico con activación servo asistida.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5, 600 kg (12, 320 lb).
Eje trasero	Capacidad: 8, 200 kg (18, 040 lb). Relación: i = 5.222:1.
Suspensión delantera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 11 R22.5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.5 gal) lado izquierdo.
Tanque AdBlue®	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28 V, 80 A de capacidad.

Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	4, 418 mm (174").
PBV	13, 800 kg (30, 360 lb).

Sigma OF

Longitud	9.50 m.
Asientos	32 Asientos.
Tipo de Asientos	Reclinables tapizados en tela.
Asiento del conductor	Asiento acojinado con cinturón de seguridad de dos puntos.
Puertas	Puerta delantera urbana de dos hojas.
Parabrisas	Pegado en dos piezas con vidrios laminados claros.
Ventanas	Vidrios con filtrazol 50-50.
Salidas de emergencia	Una ventana de emergencia de cada lado con accionamiento de palanca y 1 falleba en toldo.
Revestimiento piso salón	Revestimiento del piso en linóleoum.
Itinerario	Itinerario electrónico, en Leds.
Climatización	Con preparación para futura instalación.