

O 500 MA 2836

Euro V BlueTec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA V 6 cilindros.
Potencia	350 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V / EEV con filtro de partículas (DPF). Tecnología CRT (Continuous Regeneration Technology).
Filtro de partículas	Con certificación B097/10.01. VERT. Eficiencia de filtración en número de partículas superior a 98% y reducción en la masa de partículas (PM) superior a 90%.
Ventilador	9 aspas, con embrague electromagnético.
Transmisión	Automática de 6 velocidades, con intarder primario integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7. Capacidad: 7,000 kg (15,400 lb).
Eje intermedio	Mercedes-Benz NR 4/6DL-10. Capacidad: 10,000 kg (22,000 lb).
Eje trasero tractivo	Mercedes-Benz HO 7 / 03 DL - 12.3. Relación: i = 7.73:1. Capacidad: 12,500 kg (27,500 lb).
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión Intermedia	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, 295/80 R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, ajuste automático. Con sistemas ABS y ASR. Sistema de seguridad de puertas.

Freno auxiliar	De válvulas a la cabeza del motor e intarder, conjugado con accionamiento de pedales.
Tanque de combustible	2 tanques (200 L), lado derecho e izquierdo. (proporcionado por carrocerero).
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L de lado derecho.
Sistema eléctrico	24 Volts, 2 baterías de 12 volts, (185 Ah c/u).
Alternador	28 V, 140A.
Distancia entre ejes delantero - intermedio	5,250 mm (207").
Distancia entre ejes Intermedio - trasero	6,700 mm (263.8").
Longitud Carrozado:	18,340 mm (716.5").
PBV	29,500 kg (64,900 lb).
Equipo de Telemática Bus Connection	Sistema de gestión de flotas que maximiza la eficiencia de uso del autobús a través del análisis de datos.

MP 60 Express Articulado

Longitud	18.34 m.
Asientos	40 Asientos + 1 mancuerna abatible.
Tipo de Asientos	Urbanos en polipropileno.
Asiento del conductor	Asiento neumático, con apoya cabeza y cinturón de seguridad de tres puntos.
Puertas	2 puertas pantográficas 950 mm LD, 4 puertas 1250mm dos hojas LI.
Parabrisas	Pegado en dos piezas con vidrios laminados claros.
Ventanas	Pegadas ahumadas con 1/3 móvil en la parte superior.
Salidas de emergencia	6 ventanas de emergencia con accionamiento de palanca y 6 fallebas en toldo.
Revestimiento piso salón	Revestimiento del piso en linóleoum.
Itinerario	Itinerario frontal 13x128, 2 itinerarios LI 13x60, en Leds.
Otros	Espacio para silla de ruedas y corralillo.