



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Movilidad autónoma de Mercedes-Benz, salva vidas y mejora la eficiencia de los traslados

- El 77.83% de los accidentes de autobuses suceden por fallas del operador

Ciudad de México. 27 de agosto de 2019. La tecnología ha permitido que la movilidad vaya cambiando y adaptándose a las circunstancias de las ciudades. Actualmente, el segundo medio de transporte más usado en el mundo es el autobús y Mercedes-Benz Autobuses lo sabe muy bien.

La implementación de sistemas tecnológicos ha permitido que se llegue al desarrollo de vehículos autónomos, lo cual significa que, mediante sensores, cámaras, algoritmos, radares, y programas de conectividad en tiempo real, se diseña la ruta y conducción, en este caso de un autobús, para que tenga prácticamente cero probabilidades de accidentes. Con ese fin es que la armadora alemana, en 2016, lanzó el *Future Bus*, el primer vehículo de pasajeros autónomo.

El *Future Bus*, vehículo basado en un Citaro, es un autobús con capacidad para más de 35 pasajeros, ideado para rutas de Bus de Transito Rápido (BRT por sus siglas en inglés), el cual rodó por las calles de Ámsterdam, Holanda, precisamente en una sección de 20 kilómetros de una línea BRT, alcanzando velocidades máximas de 70 kilómetros por hora, el bus autónomo hizo sus paradas regulares, se mantuvo en su carril, y se dirigió por toda la ruta sin problema alguno. El uso del manejo autónomo implica la asistencia de un conductor real, que nunca presionará un pedal ni tocará el volante, sin embargo, estará atento para tomar la conducción del vehículo, si fuese necesario.

La armadora alemana tiene la firme visión de que el futuro de la movilidad está en crear vehículos sumamente seguros y amigables con el medio ambiente, con el uso de la conducción autónoma se estarían bajando los índices de accidentes por fallas humanas, en más de un 90%. Tan solo en la República Mexicana, durante 2017 hubo 1005 accidentes en autobuses que circulaban en las carreteras, de esos siniestros, un 77.83% de los conductores tuvo la responsabilidad por conducir cansado, no prestar atención al camino, dormirse, o simplemente no calcular las frenadas en curvas, según datos del Anuario Estadístico de Accidentes Carreteros 2016-2017 de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

De esta forma, el sistema exclusivo de Mercedes-Benz Autobuses, *CityPilot®*, incluido y desarrollado para el manejo autónomo del *Future Bus*, puede reconocer peatones, niños, objetos como paredes, animales, semáforos, carriles y claro automóviles en movimiento. A esto se le añaden tecnologías de seguridad que son conocidas como el sistema *Safety Bus®*, 6



Mercedes-Benz

The standard for buses.

dispositivos esenciales que hacen más seguras las rutas, dejando saber al conductor si se mueve del carril, frenando repentinamente ante un objeto o auto, determinando la presión de todos los neumáticos, así como ajustando la suspensión y aumentando la tracción de las ruedas para evitar un viraje extremo y por lo tanto una volcadura.

Las tecnologías de *CityPilot*® permiten, además de gran seguridad en los trayectos, una eficiencia total en las rutas, puesto que sensores, algoritmos e inteligencia artificial determinan la perfecta conducción de la ruta, lo que se traduce en menos aceleraciones bruscas, menos frenadas, y una conducción óptima, lo cual genera ahorros en combustible, menos desgaste del motor, y menos desgaste de los frenos y llantas.

Según un análisis de IHS Markit, para el 2021 se prevé haya ventas de alrededor de 50 mil vehículos autónomos. Para el 2040, el mismo estudio, señala que habrá 33 millones de vehículos autónomos, de los cuales entre un 7 y 10% serán parte de las flotillas de pasaje.

En México se espera que primero lleguen tecnologías de vehículos de pasajeros híbridas y eléctricas, para luego, bajo una adopción y maduración tecnológica y con el apoyo de políticas públicas, ver buses híbridos en las principales rutas BRT del país.

Con esa premisa es que Mercedes-Benz Autobuses confía en tener su autobús autónomo circulando en las rutas de servicios BRT del mundo, antes que cualquier otro.

Hacemos más que autobuses, brindamos soluciones integrales de Movilidad.

Contactos:

Mercedes-Benz Autobuses
Karina I. Velázquez Ramírez
Especialista de Comunicación Interna y RRPP
karina.velazquez@daimler.com
T.: +52 55 4155 2649

ASCENCIO Comunicación Estratégica
Nikolas Maksymiv
nikolas@ascencio.com.mx
C.: +52 55 7324 8252