

Alliado

OH 1625/30 L

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA.
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm.
Torque	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	EURO V.
Compresor	Bicilindro, 636cm ³ /37.4 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6 ^a velocidad con retardador integrado.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático.
Dirección	Hidráulica de potencia. Columna de dirección ajustable con palanca de retardador.
Eje delantero	Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,500 kg (12,100 lb).
Eje trasero	Capacidad: 10,500 kg (23,100 lb). Relación: i = 5.222:1 ; Opcional: i = 5.875:1.
Suspensión delantera	Neumática MB, 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática MB, 4 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, Continental HSR-2 11R 2.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.
Tanque de combustible	Tanque de aluminio transversal de 425 L (suministrado por carrocería) o tanque temporal 20 L solo chasis.

Tanque de AdBlue	De plástico, 35 L (9.3 gal) montado del lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 730 CCA de doble propósito y ciclo profundo. 2 alternadores 28V, de 80 A de capacidad.
Longitud total	12,040 mm (474").
(vehículo carrozado)	11,180 mm (440").
PBV	16,000 kg (35,200 lb).
Otros Opcionales:	
Frenos:	Freno de parada, sistema ABS, ASR.
Llantas:	Rodado 275/80R22 ; 285/75R24.5.
Rines:	De disco, Accuride, de acero 24.5" x 8.25"
Transmisión:	Automática.
Tacógrafo:	Tacógrafo diario, semanal o RPM.
Preparación para A/C:	Alternador 28V/80A adicional para A/C.
Otros:	- Válvulas de drenaje de los tanques de aire. - Conector frontal de aire comprimido. - Conexión eléctrica para arrastre. - Condensador con válvula de drenaje automática. - Indicador restricción de aire mecánico en compartimiento de motor.

Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Revestimiento del techo en BP PLUS.
- Revestimiento interno de los laterales en BP PLUS.
- Revestimiento entre ventanas en BP PLUS.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Revestimiento del piso del conductor y escaleras en alta resistencia.
- Maletero en aluzinc (lámina de acero aluminizado).
- Aislamiento térmico acústico en la plataforma.
- Revestimiento lateral externo en aluminio.
- Revestimiento externo del toldo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Dos parabrisas laminados incoloros.
- Ventanas del autobús montadas en perfiles de aluminio con marco de goma, vidrios corredizos ahumados y seguros.
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús.
- Iluminación arriba de la puerta.
- Puerta de acceso delantero del lado derecho con sistema de abertura pantográfico con ventana incolora.
- Válvula de emergencia en la puerta de acceso.
- Dos ventanas de emergencia en cada lado.
- Cortinas de las ventanas en tejido.
- Dos fallebas en el techo con salida de emergencia acoplada.
- Dos entradas y dos salidas de renovación de aire en el toldo.
- Limpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico.
- Compartimento para llanta de refacción en el volado delantero.
- Maletero pasante en el entre eje.
- Soporte de arrastre delantero.
- Espejo interno.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.
- Extintor de incendio tipo ABC.
- Toma de aire para el motor en la parte superior del lado izquierdo.
- Cortador de corriente.
- Stop light en la parte trasera.
- Iluminación individual para el conductor.
- Preparación para futura colocación de radio en el tablero incluye bocinas y antena.



Posee capacidad para 46 asientos revestidos, reclinables de 3 posiciones, forrados en tela, con espacios regulados entre asientos que ofrecen ergonomía, confort y comodidad a los usuarios para los viajes prolongados.



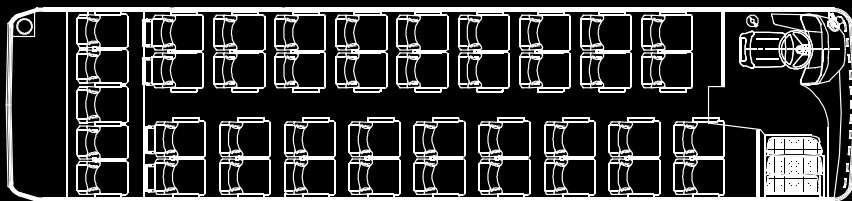
El Aliado, como todos los Autobuses de Mercedes-Benz, tiene un sinfín de opciones en equipamiento como amplias cajuelas con iluminación de lámparas incandescentes, entre otros, que lo hacen el Autobús más versátil.

Opcionales

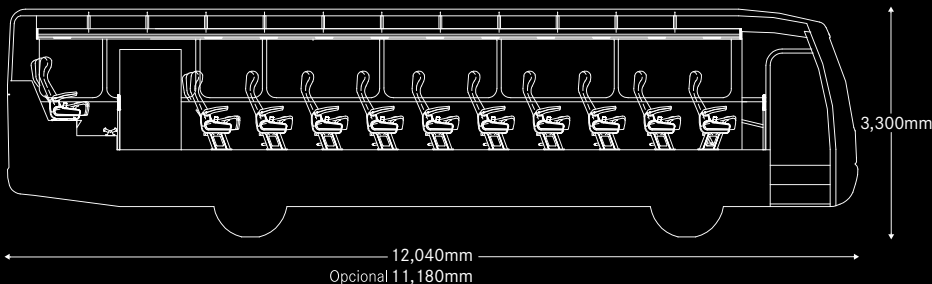
- Medallón trasero.
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles.
- Sanitario.
- Audio / Video.
- Aire acondicionado.
- Calefacción.



Con la sencillez del tablero se demuestra el estilo, sin dejar de ser funcional y contar con los instrumentos apropiados con espacio para incluir equipamiento adicional, como tacómetro y velocímetro digital. Como opción cuenta con sistema de sonido Dolby estéreo, sistema de entretenimiento DVD, pantallas de 12 pulgadas y sistema de aire acondicionado.



12,040mm 46 asientos
Opcional 11,180mm 41 asientos



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento y acceso a los componentes del chasis; además de permitir la rápida y fácil reposición en caso de daño por accidentes.

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.